

SUBCOVID19-CR-246-2020

Bogotá D.C.,

Doctora

DIANA ALEJANDRA PORRAS LUNA

Vicepresidenta de Administración Fiduciaria

Fiduprevisora S.A.

dporras@fiduprevisora.com.co

Ciudad

ASUNTO: Solicitud elaboración de Acuerdo entre el FONDO NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES – SUBCUENTA PARA LA MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS COVID-19-FNGRD- FIDUPREVISORA S.A., y PATRULLA AEREA CIVIL DEL PACÍFICO, identificada con Nit N° 890.311.346-7

Cordial saludo Doctora Porras,

Conforme a las facultades de ordenación del gasto y determinación de contratos, contenidas en los numerales 3 y 10 del artículo 11 del Decreto 4147 del 3 de noviembre de 2011, otorgados al Director General de la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo, y de acuerdo con el régimen aplicable a las empresas industriales y comerciales del Estado, establecido en el parágrafo 3º artículo 50 de la Ley 1523 de 2012, así como lo dispuesto en los artículos 4º y 7º del Decreto Legislativo N° 559 de 2020, de manera atenta solicito elaborar Acuerdo entre el FONDO NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES – SUBCUENTA PARA LA MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS COVID-19-FNGRD- FIDUPREVISORA S.A., y PATRULLA AEREA CIVIL DEL PACÍFICO, identificada con Nit N° 890.311.346-7, cuyo objeto es: *Aunar esfuerzos técnicos, operativos, administrativos entre el Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres – FNGRD - Subcuenta para la mitigación de emergencias COVID-19 y la PATRULLA AEREA CIVIL DEL PACÍFICO, para la realización de transporte aéreo humanitario requerido ante la emergencia sanitaria presentada en el territorio colombiano por el brote de la enfermedad por COVID-19.*

El Acuerdo no causará erogación presupuestal para las partes que intervienen. La Unidad Nacional para la Gestión de Riesgos de Desastres – UNGRD, el Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres – FNGRG (representado por la Sociedad Fiduciaria La Previsora S.A.) en virtud del presente acuerdo, suministrará el combustible para las operaciones aéreas humanitarias que efectúe PATRULLA AEREA CIVIL DEL PACÍFICO.

El Acuerdo tendrá una duración de **cuatro (4) meses**, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo al cumplimiento de los requisitos de legalización y ejecución.

Adjunto los siguientes documentos para adelantar el contrato: Justificación, documentos que acrediten la existencia y representación legal de PATRULLA AEREA CIVIL DEL PACIFICO.

Cordial saludo,



EDUARDO JOSÉ GONZÁLEZ ANGULO
Director General
Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres – UNGRD
Ordenador del Gasto Subcuenta para la Mitigación de Emergencias COVID-19-FNGRD

Elaboró: Carlos Quintero / Abogado FNGRD

Revisó: Pedro Felipe López Ortiz / Asesor Dirección General

Bogotá D.C. 07 de septiembre de 2020

JUSTIFICACIÓN PARA LA SUSCRIPCIÓN DE UN ACUERDO ENTRE EL FONDO NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES – SUBCUENTA PARA LA MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS COVID-19 – Y LA PATRULLA AEREA CIVIL DEL PACÍFICO

1. ANTECEDENTES:

- 1.1. El Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres – FNGRD –, de conformidad con el artículo 47 de la Ley 1523 de 2012, es una cuenta especial de la Nación, con independencia patrimonial, administrativa, contable y estadística, con fines de interés público y asistencia social dedicado a la atención de las necesidades que se originen en situaciones de desastre o de calamidad o de naturaleza similar.
- 1.2. De conformidad con lo preceptuado por el artículo 48 de la Ley 1523 de 2012, el FNGRD será administrado y representado por la Sociedad Fiduciaria La Previsora, en los términos previstos en el artículo 3° del Decreto 1547 de 1984, modificado por el artículo 70 de Decreto – Ley 919 de 1989, es un fideicomiso estatal de creación legal constituido como patrimonio autónomo.
- 1.3. En cumplimiento de lo anterior, mediante Escritura Pública No. 25 del 2 de marzo de 1985 de la Notaria 33 del Circulo de Bogotá, se constituyó la sociedad FIDUCIARIA LA PREVISORA LTDA., hoy S.A.
- 1.4. Son objetivos generales del Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, la negociación, obtención, recaudo, administración, inversión, gestión de instrumentos de protección financiera y distribución de los recursos financieros necesarios para la implementación y continuidad de la política de gestión del riesgo de desastres que incluya los procesos de conocimiento y reducción del riesgo de desastres y de manejo de desastres.
- 1.5. De conformidad con el parágrafo 1° del artículo 47 de la Ley 1523 de 2012, el Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres podrá recibir, administrar e invertir recursos de origen estatal y/o contribuciones y aportes efectuados a cualquier título por personas naturales o jurídicas, institucionales públicas y/o privadas de orden nacional e internacional. Tales recursos deberán invertirse en la adopción de medidas de conocimiento y reducción del riesgo de desastre, preparación, respuesta, rehabilitación y reconstrucción, a través de mecanismos de financiación dirigidos a las entidades involucradas en los procesos y a la población afectada por la ocurrencia de desastres.
- 1.6. El Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres – SNGRD, es definido como el conjunto de entidades públicas, privadas y comunitarias, de políticas, normas, procesos, recursos, planes, estrategias, instrumentos, mecanismos, así como la información afiliente a la temática, que se aplica de manera organizada para garantizar la gestión del riesgo en el país.

- 1.7. Son integrantes del Sistema Nacional, las entidades públicas, las entidades privadas con ánimo y sin ánimo de lucro, la comunidad; y como instancias de Dirección del Sistema se encuentran: el Presidente de la República, el Director de la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastre, el Gobernador en su respectiva jurisdicción y el Alcalde distrital o municipal en su respectiva jurisdicción. El presidente de la república conductor del sistema nacional, como jefe de gobierno y suprema autoridad administrativa, está investido de las competencias constitucionales y legales para conservar la seguridad, la tranquilidad y la salubridad en todo el territorio nacional.
- 1.8. Por otra parte, mediante el Decreto Ley 4147 del 3 de noviembre de 2011 se creó la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres – UNGRD, Unidad Administrativa Especial con personería jurídica, autonomía administrativa y financiera, patrimonio propio, del nivel descentralizado, de la Rama Ejecutiva, del orden nacional, adscrita al Departamento Administrativo de la Presidencia de la República, entidad encargada de la coordinación y transversalizar la aplicación de la política pública de gestión del riesgo, en las entidades públicas, privadas y en la comunidad; la cual tiene como objetivo dirigir la implementación de la Gestión del Riesgo de Desastres, atendiendo las políticas de desarrollo sostenible y coordinar el funcionamiento y desarrollo continuo del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres.
- 1.9. Son funciones de la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres las siguientes:

1. *Dirigir y coordinar el Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres – SNGRD, hacer seguimiento a su funcionamiento y efectuar propuestas para su mejora en los niveles nacional y territorial.*
2. *Coordinar, impulsar y fortalecer capacidades para el conocimiento del riesgo, reducción del mismo y manejo de desastres, y su articulación con los procesos de desarrollo en los ámbitos nacional y territorial del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres – SNGRD.*
3. *Proponer y articular las políticas, Estrategias, planes, programas, proyectos y procedimientos nacionales de gestión del riesgo de desastres, en el marco del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres – SNGRD y actualizar el marco normativo y los instrumentos de gestión del SNGRD.*
4. *Promover la articulación con otros sistemas administrativos, tales como el Sistema Nacional de Planeación, el Sistema Nacional Ambiental, el Sistema Nacional de Ciencia, Tecnología e Innovación y el Sistema Nacional de Bomberos, entre otros, en los temas de su competencia.*
5. *Formular y coordinar la ejecución de un plan nacional para la gestión del riesgo de desastres, realizar el seguimiento y evaluación del mismo.*
6. *Orientar y apoyar a las entidades nacionales y territoriales en su fortalecimiento institucional para la gestión del riesgo de desastres y asesorarlos para la inclusión de la política de gestión del riesgo de desastres en los Planes Territoriales*
7. *Promover y realizar los análisis, estudios e investigaciones en materia de su competencia.*
8. *Prostar el apoyo técnico, informativo y educativo que requieran los miembros del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres – SNGRD.*

9. Gestionar, con la Unidad Presidencial de Cooperación Internacional de Colombia, la consecución de recursos para fortalecer la implementación de las políticas de gestión del riesgo de desastres en el país.

10. Administrar y mantener en funcionamiento el sistema integrado de información de que trata el artículo 7° del Decreto Ley 919 de 1989 o del que haga sus veces, que posibilite avanzar en la gestión del riesgo de desastres.

11. Las demás funciones que le sean asignadas y que correspondan a la naturaleza de la entidad."

- 1.10. Así mismo, conforme al artículo 11 del Decreto Ley 4147 2011, el Director General de la UNGRD tiene la facultad de ordenación del Gasto del Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, así como la facultad de la determinación de contratos, acuerdos y convenios que se requieran para el funcionamiento de la UNGRD de acuerdo con las normas vigentes.
- 1.11. Mediante el artículo 1° de la Ley 1523 de 2012 "Por la cual se adopta la política nacional de gestión del riesgo de desastres y se establece el Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres y se dictan otras disposiciones" se establece que la gestión del riesgo de desastres "es un proceso social orientado a la formulación, ejecución, seguimiento y evaluación de políticas, estrategias, planes, programas, regulaciones, instrumentos, medidas y acciones permanentes para el conocimiento y la reducción del riesgo y para el manejo de desastres, con el propósito explícito de contribuir a la seguridad, el bienestar, la calidad de vida de las personas y al desarrollo sostenible."
- 1.12. En consideración a lo anterior, la gestión del riesgo de desastres se constituye en una política de desarrollo indispensable para asegurar la sostenibilidad, la seguridad territorial, los derechos e intereses colectivos, mejorar la calidad de vida de las poblaciones y las comunidades en riesgo y, por lo tanto, está intrínsecamente asociada con la planificación del desarrollo seguro, con la gestión ambiental territorial sostenible, en todos los niveles de gobierno y la efectiva participación de la población.
- 1.13. Conforme señala el artículo 2° de la referida Ley, la gestión del riesgo es responsabilidad de todas las autoridades y de los habitantes del territorio colombiano, y en cumplimiento de esta responsabilidad, las entidades públicas, privadas y comunitarias desarrollarán y ejecutarán los procesos de gestión del riesgo, entendiéndose: conocimiento del riesgo, reducción del riesgo y manejo de desastres, en el marco de sus competencias, su ámbito de actuación y su jurisdicción, como componentes del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres.
- 1.14. El artículo 3° de la misma norma determina como principios generales que orientan la gestión del riesgo, entre otros:

(...)

2. Principio de protección: Los residentes en Colombia deben ser protegidos por las autoridades en su vida e integridad física y mental, en sus bienes y en sus derechos colectivos a la seguridad, la tranquilidad y la salubridad públicas y a gozar



de un ambiente sano, frente a posibles desastres o fenómenos peligrosos que amenacen o infieran daño a los valores

8. Principio de precaución: Cuando exista la posibilidad de daños graves o irreversibles a las vidas, a los bienes y derechos de las personas, a las instituciones y a los ecosistemas como resultado de la materialización del riesgo en desastre, las autoridades y los particulares aplicarán el principio de precaución en virtud del cual la falta de certeza científica absoluta no será óbice para adoptar medidas encaminadas a prevenir, mitigar la situación de riesgo.

11. Principio sistémico: La política de gestión del riesgo se hará efectiva mediante un sistema administrativo de coordinación de actividades estatales y particulares. El sistema operará en modos de integración sectorial y territorial; garantizará la continuidad de los procesos, la interacción y enlazamiento de las actividades mediante bases de acción comunes y coordinación de competencias. Como sistema abierto, estructurado y organizado, exhibirá las calidades de interconexión, diferenciación, recursividad, control, sinergia y reiteración.

12. Principio de coordinación: La coordinación de competencias es la actuación integrada de servicios tanto estatales como privados y comunitarios especializados y diferenciados, cuyas funciones tienen objetivos comunes para garantizar la armonía en el ejercicio de las funciones y el logro de los fines o cometidos del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres.

13. Principio de concurrencia: La concurrencia de competencias entre entidades nacionales y territoriales de los ámbitos público, privado y comunitario que constituyen el sistema nacional de gestión del riesgo de desastres, tiene lugar cuando la eficacia en los procesos, acciones y tareas se logre mediante la unión de esfuerzos y la colaboración no jerárquica entre las autoridades y entidades involucradas. La acción concurrente puede darse en beneficio de todas o de algunas de las entidades. El ejercicio concurrente de competencias exige el respeto de las atribuciones propias de las autoridades involucradas, el acuerdo expreso sobre las metas comunes y sobre los procesos y procedimientos para alcanzarlas.

14. Principio de subsidiariedad: Se refiere al reconocimiento de la autonomía de las entidades territoriales para ejercer sus competencias. La subsidiariedad puede ser de dos tipos: la subsidiariedad negativa, cuando la autoridad territorial de rango superior se abstiene de obrar el riesgo y su materialización en el ámbito de las autoridades de rango inferior, si estas tienen los medios para hacerlo. La subsidiariedad positiva, impone a las autoridades de rango superior, el deber de acudir en ayuda de las autoridades de rango inferior, cuando estas últimas, no tengan los medios para enfrentar el riesgo y su materialización en desastre o cuando esté en riesgo un valor, un interés o un bien jurídico protegido relevante para la autoridad superior que acude en ayuda de la entidad afectada. (...)"

1.12. El artículo dispone que el Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, en adelante, sistema nacional, *es el conjunto de entidades públicas, privadas y comunitarias, de políticas, normas, procesos, recursos, planes, estrategias, instrumentos, mecanismos, así como la información atinente a la temática, que se aplica de manera organizada para garantizar la gestión del riesgo en el país.*

1.13. Conforme lo anterior, son integrantes del sistema nacional.

1. *Las entidades públicas. Por su misión y responsabilidad en la gestión del desarrollo social, económico y ambiental sostenible, en los ámbitos sectoriales, territoriales, institucionales y proyectos de inversión.*
2. *Entidades privadas con ánimo y sin ánimo de lucro. Por su intervención en el desarrollo a través de sus actividades económicas, sociales y ambientales.*
3. *La Comunidad. Por su intervención en el desarrollo a través de sus actividades económicas, sociales, ambientales, culturales y participativas.*

1.14. Son objetivos del Sistema Nacional los siguientes:

Objetivo General. Llevar a cabo el proceso social de la gestión del riesgo con el propósito de ofrecer protección a la población en el territorio colombiano, mejorar la seguridad, el bienestar y la calidad de vida y contribuir al desarrollo sostenible.

Objetivos específicos:

(...)

d) Monitoreo y seguimiento del riesgo y sus componentes.

e) Comunicación del riesgo a las entidades públicas y privadas y a la población, con fines de información pública, percepción y toma de conciencia.

(...)

1.15. El 31 de diciembre de 2019, La Comisión Municipal de Salud y Sanidad de Wuhan (Provincia de Hubei, China) informó sobre el agrupamiento de 27 casos de neumonía de etiología desconocida con inicios de síntomas el 8 de diciembre, los casos reportaban antecedentes de exposición común a un mercado de mariscos, pescados y animales vivos en la ciudad de Wuhan.

1.16. El 7 de enero de 2020, las autoridades Chinas identificaron como agente causante del brote un nuevo tipo de virus de familia coronaviridae, que fue denominado "nuevo coronavirus", SARS-COV-2, el cual fue identificado por la Organización Mundial de la Salud (OMS), como amenaza cierta e indiscutible a nivel global siendo evidente que se transmite de persona a persona, pudiendo traspasar fronteras geográficas y donde la sintomatología suele ser inespecífica, con fiebre, escalofríos y dolor muscular, que puede desencadenar en una neumonía grave incluso llevar a la muerte la declaró, en el marco del Reglamento Sanitario Internacional, como Emergencia de Salud Pública de Importancia Internacional (ESPII)¹. El artículo 1 del Reglamento Sanitario Internacional

¹ El artículo 1 del Reglamento Sanitario Internacional (RSI) establece que una Emergencia en Salud Pública de Importancia Internacional (ESPII) es un evento extraordinario que constituye un riesgo para la salud pública de otros Estados a causa de la propagación internacional de una enfermedad.



considera emergencia de salud pública de importancia internacional un evento extraordinario que: *i) constituye un riesgo para la salud pública de otros Estados a causa de la propagación internacional de una enfermedad, y ii) podría exigir una respuesta internacional coordinada.*

- 1.17. Bajo el contexto mundial, el 6 de marzo se confirma el primer caso de COVID-19 en Colombia, por lo cual el Ministerio de Salud y Protección social emite un comunicado oficial informando que se finaliza la fase de preparación para atender la pandemia y se activa la fase de contención.
- 1.18. Ante la velocidad de su propagación y la escala de transmisión, el 11 de marzo de 2020 la OMS declaró el actual brote de enfermedad por coronavirus SARS-CoV-2 (COVID-19) como una Pandemia² por lo que instó a los países a tomar acciones urgentes y decididas para la identificación, confinación, aislamiento y monitoreo de los posibles casos y tratamiento de los casos confirmados³. Según la OMS, la pandemia del coronavirus SARS-CoV-2 (COVID-19) es una emergencia sanitaria y social mundial, que requiere una acción efectiva e inmediata de los gobiernos, las personas y las empresas.
- 1.19. Mediante Resolución 380 del 10 de marzo de 2020, el Ministerio de Salud y Protección Social adoptó, entre otras, medidas preventivas sanitarias de aislamiento y cuarentena de las personas que, a partir de la entrada en vigencia de la precitada resolución, arribaran a Colombia desde la República Popular China, Francia, Italia y España.
- 1.20. Mediante Resolución 385 del 12 de marzo de 2020, el Ministro de Salud y Protección Social, de acuerdo con lo establecido en el artículo 69 de la Ley 1753 de 2015, declaró el estado de emergencia sanitaria por causa del nuevo coronavirus COVID-19 en todo el territorio nacional hasta el 30 de mayo de 2020, indicando que dicha medida podría terminar antes de la fecha mencionada cuando desaparezcan las causas que le dieron origen o si estas persisten podrá ser prorrogada; causas que han persistido por la que dicha medida en la actualidad se ha extendido hasta el 25 de mayo de 2020.
- 1.21. Atendiendo a las recomendaciones de la OMS, y con el fin de afrontar la pandemia del COVID-19, El presidente de la República mediante Decreto 417 de 2020 declaró el Estado de Emergencia Económica, Social y Ecológica en todo el territorio nacional conforme a lo establecido en el artículo 215 de la Constitución Política de Colombia, otorgándole facultades extraordinarias para establecer mediante Decretos medidas adicionales necesarias para conjurar la crisis e impedir la extensión de sus efectos, así mismo dispondrá las operaciones presupuestales necesarias para llevarlas a cabo.

y i) podría exigir una respuesta internacional coordinada, y en su artículo 2 establece que su finalidad alcanza a este Reglamento con la de prevenir la propagación internacional de enfermedades, proteger contra esa propagación, controlarla y darle una respuesta de salud pública proporcionada y restringida a los riesgos para la salud pública.

² Pandemia: Una epidemia que se ha extendido a varios países o continentes, que generalmente afecta a un gran número de personas. Organización Mundial de la Salud (OMS).

³ Resolución 380 de 2020. Por la cual se adoptan medidas preventivas sanitarias en el país, por causa del coronavirus COVID-19. Resolución 385 de 2020. Por la cual se declara la emergencia sanitaria por causa del coronavirus COVID-19 y se adoptan medidas para hacer frente al virus y el Decreto 417 de 2020. Por el cual se declara un Estado de Emergencia Económica, Social y Ecológica en todo el territorio Nacional.

- 1.22. Mediante Decreto 593 de 2020 se ordenó el aislamiento preventivo obligatorio de todas las personas habitantes de la República de Colombia, a partir de las cero horas (00:00 a.m.) del día 27 de abril de 2020, hasta las cero horas (00:00 a.m.) del día 11 de mayo de 2020, en el marco de la emergencia sanitaria por causa del Coronavirus COVID-19.
- 1.23. Mediante Decreto 636 de 2020, se ordenó el aislamiento preventivo obligatorio de todas las personas habitantes de la República de Colombia, a partir de las cero horas (00:00 a.m.) del día 11 de mayo de 2020, hasta las cero horas (00:00 a.m.) del día 25 de mayo de 2020, en el marco de la emergencia sanitaria por causa del Coronavirus COVID-19.
- 1.24. Mediante Decreto 637 de 6 de Mayo de 2020, se declaró un Estado de Emergencia Económica, Social y Ecológica en todo el territorio Nacional, por el término de treinta (30) días calendario.
- 1.25. El Fondo Monetario Internacional mediante Comunicado de Prensa 20/114 del 27 de marzo de 2020, publicó la "Declaración conjunta del presidente del Comité Monetario y Financiero Internacional y la Directora Gerente del Fondo Monetario Internacional", la cual expresa:

"[...] Estamos en una situación sin precedentes en la que una pandemia mundial se ha convertido en una crisis económica y financiera. Dada la interrupción repentina de la actividad económica, el producto mundial se contraerá en 2020. Los países miembros ya han tomado medidas extraordinarias para salvar vidas y salvaguardar la actividad económica. Pero es necesario hacer más. Se debe dar prioridad al apoyo fiscal focalizado para los hogares y las empresas vulnerables a fin de acelerar y afianzar la recuperación en 2021 [...]"
- 1.26. La Organización Mundial de la Salud -OMS- emitió la recomendación interna del 3 de marzo de 2020 titulada "Especificaciones técnicas de dispositivos médicos para la gestión de casos de COVID-19 en los servicios de salud". Este instrumento contiene una lista mínima de dispositivos médicos que proporcionan estándares y descripciones médicas para el tratamiento del coronavirus SARS-CoV-2 (COVID-19). Esta recomendación no excluye la posibilidad de que los Estados deban acudir a otro tipo de insumos o equipos médicos para enfrentar la pandemia. De esta manera, las tecnologías en salud, tales como medicamentos, dispositivos o equipos médicos y reactivos de diagnóstico in vitro, así como elementos de protección personal, son necesarios para enfrentar la pandemia.
- 1.27. Para facilitar la adquisición de los bienes y servicios requeridos para atender a la emergencia, El Gobierno Nacional ha liderado todo el trabajo intersectorial y han ordenado una serie de medidas especiales en el marco de las fases de prevención, contención y mitigación del virus SARS-CoV-2 (COVID-19).
- 1.28. Se expidieron los Decretos: 462 de 2020, a través del cual se prohibió la exportación y reexportación de productos necesarios para afrontar la emergencia por el COVID-19; 463 de 2020, por el cual se modificó parcialmente el arancel de aduanas para la importación de medicamentos, dispositivos médicos, reactivos químicos, artículos de higiene y aseo, insumos, equipos y materiales requeridos para el sector agua y saneamiento básico; 476



de 2020, que establece mecanismos para facilitar la importación/fabricación de dispositivos médicos, guantes, tapabocas, gel antibacterial y otros productos de limpieza; 498 de 2020, por el cual se adoptan medidas en materia de contratación estatal para la adquisición en el mercado internacional de dispositivos médicos y elementos de protección personal, en el marco del Estado de Emergencia Económica, Social y Ecológica, atendiendo criterios de inmediatez como consecuencia de las turbulencias del mercado internacional de bienes para mitigar la pandemia Coronavirus COVID 19; 531 de 2020, por el cual se imparten instrucciones en virtud de la emergencia sanitaria generada por la pandemia del Coronavirus COVID-19, y el mantenimiento del orden público; y 537 de 2020, por el cual se adoptan medidas en materia de contratación estatal, en el marco del Estado de Emergencia Económica, Social y Ecológica, entre otros.

- 1.29.** Pese a las medidas mencionadas, en razón a que la situación de emergencia sanitaria en Colombia es producto de una pandemia, las actuales condiciones comerciales y de acceso a los bienes y servicios han sido complejas por la cantidad de países que demandan estos bienes esenciales de uso en salud, y que han debido adoptar medidas urgentes y excepcionales, generando una alta demanda de los Estados para adquirir dispositivos médicos, elementos de protección personal y otros insumos médicos que permitan enfrentar el Coronavirus SARS-CoV-2 (COVID-19), los cuales son limitados.

Esto ha originado una importante falta de disponibilidad de estos bienes, producción adicionales y extraordinarias por parte de casas fabricantes, lo que ocasiona entregas a largo plazo y mayores costos de adquisición, al requerir producción rápida de bienes y entregas expeditas para conseguir entregas un poco más oportunas se utilizan medios de transporte aéreo para los bienes importados lo cual genera costos de transporte importantes que incrementan los precios de los bienes requeridos para atender la Pandemia, cuando en situación normal de comercio se prefiere el transporte marítimo para economizar costos.

- 1.30.** Atendiendo a que el derecho fundamental a la salud está protegido, no sólo a través de la Constitución Política, sino también a través de múltiples instrumentos jurídicos internacionales que hoy hacen parte de nuestra normativa por vía del llamado bloque de constitucionalidad (art. 93 de la Constitución Política) se hace necesario dar continuidad a las estrategias dirigidas a la mitigación de la epidemia, lo cual nos convoca a la estructuración coordinada de todos los recursos humanos, técnicos, científicos y financieros, hasta que termine el ciclo natural de la enfermedad en la última persona contagiada.
- 1.31.** Es necesario consolidar líneas y canales de planificación estratégica, que permita una ágil operación de las decisiones institucionales y su desescalamiento en los niveles departamentales y territoriales, con la orientación del Ministerio de Salud y Protección Social. Para ello, se requieren puntos focales, enlaces y engranajes que permitan articular todas las acciones tanto al interior de la Entidad como en el entorno institucional, y realizar seguimiento y monitoreo de todos los procesos intersectoriales tendientes al control de la epidemia.

- 1.32. De acuerdo a lo informado por el Ministerio de Salud con corte a 06 de septiembre de 2020, respecto de la enfermedad, hasta el momento en Colombia se reportan 32 departamentos, el Distrito Capital de Bogotá, y 503 municipios afectados, así: **Casos confirmados: 666.521 Muertes: 21.412 Recuperados: 518.229.**



- 1.33. En consonancia con el artículo 2.8.8.1.4.3 del Decreto 780 de 2016, el Ministerio de Salud y Protección Social es autoridad sanitaria de vigilancia en salud pública, y establece que "(...) *sin perjuicio de las medidas antes señaladas y en caso de epidemias o situaciones de emergencia sanitaria nacional o internacional, se podrán adoptar medidas de carácter urgente y otras precauciones basadas en principios científicos recomendados por expertos con el objetivo de delimitar la diseminación de una enfermedad o un riesgo que se haya extendido ampliamente dentro de un grupo o comunidad en una zona determinada*".

- 1.34. El artículo 3 de la Ley 1523 de 2012 establece los principios generales asociados con la Gestión del Riesgo, dentro de los que se resaltan: (i) principio de protección; (ii) principio de solidaridad social, (iii) principio del interés público o social; (iv) principio de precaución; (v) principio sistémico; (vi) principio de concurrencia y (vii) principio de subsidiariedad. Los principios antes enunciados orientan las acciones dirigidas a disminuir el impacto negativo que conllevan las situaciones de emergencias y desastres de origen natural y antrópico no intencional.

Handwritten signature

- 1.35.** La Ley 1523 de 2012, consagra una serie de instrumentos legales que permiten generar acciones coordinadas tendientes a conjurar la situación de emergencia y procurar la rehabilitación y recuperación de las zonas afectadas.
- 1.36.** La Ley 1523 de 2012 en su artículo 4 numeral 9, señala que se entiende por Emergencia la "Situación caracterizada por la alteración o interrupción intensa y grave de las condiciones normales de funcionamiento u operación de una comunidad, causada por un evento adverso o por la inminencia del mismo, que obliga a una reacción inmediata y que requiere la respuesta de las instituciones del Estado, los medios de comunicación y de la comunidad en general".
- 1.37.** La disposición antes citada prevé: "13. Principio de concurrencia: La concurrencia de competencias entre entidades nacionales y territoriales de los ámbitos público, privado y comunitario que constituyen el sistema nacional de gestión del riesgo de desastres, tiene lugar cuando la eficacia en los procesos, acciones y tareas se logre mediante la unión de esfuerzos y la colaboración no jerárquica entre las autoridades y entidades involucradas. La acción concurrente puede darse en beneficio de todas o de algunas de las entidades. El ejercicio concurrente de competencias exige el respeto de las atribuciones propias de las autoridades involucradas, el acuerdo expreso sobre las metas comunes y sobre los procesos y procedimientos para alcanzarlas."
- 1.38.** Asimismo, la Ley 1523 de 2012, en sus artículos 65 y subsiguientes, establecen que declarada una situación de Calamidad Pública se aplica un régimen normativo especial que contempla disposiciones excepcionales en materia de contratos, control fiscal de recursos, adquisición y expropiación, ocupación temporal y demolición de inmuebles, imposición de servidumbres, solución de conflictos, moratoria o de refinanciación de deudas, incentivos de diverso orden para la rehabilitación, la reconstrucción y el desarrollo, administración y destinación de donaciones y autorización, control, vigilancia e inversión de los bienes donados. También se dará aplicación por parte de las autoridades competentes a lo dispuesto en el tema del trámite aplicable a las importaciones de las donaciones destinadas a los damnificados de situaciones de Calamidad Pública, entre otras medidas tendientes a superar o conjurar la situación de Calamidad Pública.
- 1.39.** Los ministerios y las demás entidades nacionales, que hacen parte del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, y en el marco de la concurrencia en la financiación de las inversiones necesarias para la organización funcional y administrativa de la red de instituciones prestadoras de servicios de salud a su cargo, requiere garantizar los recursos necesarios para atender la emergencia sanitaria generada por el virus del COVID-19.
- 1.40.** Conforme a la normatividad expuesta y en el marco de las medidas adoptadas para atender la emergencia COVID-19, mediante Decreto 559 de 15 de abril de 2020 se creó una Subcuenta para la Mitigación de Emergencias -Covid19- en el Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, en la cual se establecieron las reglas para su administración.

- 1.41. El artículo 2 del Decreto 559 de 2020 establece que El Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres es el encargado de la administración de la Subcuenta para la Mitigación de Emergencias - COVID19, la cual tendrá por objeto financiar la provisión de bienes, servicios y obras requeridas para contener, mitigar y evitar la extensión de los efectos adversos derivados de la pandemia COVID- 19 en la población en condición de vulnerabilidad residente en el territorio colombiano y en el sistema de salud.
- 1.42. El Artículo 6 del Decreto 559 de 2020 establece que El presidente de la República nominará al gerente de la Subcuenta para la Mitigación de Emergencias - COVID19, el cual se podrá vincular a través de contrato y tendrá como función general la de ejecutar los planes y proyectos aprobados por la Junta Directiva del Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, que deban celebrarse con cargo a los recursos de la Subcuenta, de esta manera el mediante Decreto 609 de 2020, fue nominada la doctora Adriana Lucía Jiménez Rodríguez, como gerente de la Subcuenta para la Mitigación de Emergencias - COVID19.
- 1.43. Mediante radicado 2020IE01399 dirigido al Director General de la Unidad Nacional para Gestión del Riesgo de Desastres, la Gerente de la Subcuenta para la Mitigación de Emergencias COVID-19 solicitó iniciar trámites para "realizar un convenio para el transporte de pruebas, reactivos, personal médico, insumos médicos y otros elementos similares para controlar y mitigar los efectos derivados de la pandemia del Covid-19 SARS-COV-2 (COVID-19)".
- 1.44. Así las cosas, es pertinente indicar que el artículo 8 de la Ley 1523 de 2012, establece que son integrantes del SNGRD "1. Las entidades públicas. Por su misión y responsabilidad en la gestión del desarrollo social, económico y ambiental sostenible, en los ámbitos sectoriales, territoriales, institucionales y proyectos de inversión. 2. Entidades privadas con ánimo y sin ánimo de lucro. Por su intervención en el desarrollo a través de sus actividades económicas, sociales y ambientales. 3. La Comunidad. Por su intervención en el desarrollo a través de sus actividades económicas, sociales, ambientales, culturales y participativas."
- 1.45. Por su parte, la Asociación Aeronáutica de Occidente – AEROCLUB DEL PACÍFICO – es una entidad sin ánimo de lucro con Personería Jurídica otorgada por la Gobernación del Departamento del Valle del Cauca mediante Resolución 002730 emitida el 13 de junio de 1.967, que asocia un grupo de pilotos privados y propietarios de aeronaves de Aviación General, con el objeto de fomentar el espíritu deportivo, recreativo y de camaradería entre los aficionados a esta actividad, y trabajar por el desarrollo de la aviación general.
- 1.46. El AEROCLUB DEL PACÍFICO tiene su sede social y operativa desde el año 1.971, en un predio adyacente por el nor-occidente al Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón, con acceso directo a través de A4 a la Paralela A, incorporando sus operaciones al sistema de dicho aeródromo.
- 1.47. Entre sus actividades, el AEROCLUB DEL PACÍFICO, considerando que Colombia es un país con una topografía que dificulta la conectividad por vía terrestre y con extensas regiones de difícil acceso, promovió y desarrolló, desde su fundación, importantes

21

actividades de ayuda social tales como búsqueda de aeronaves y motonaves perdidas, transporte de médicos, medicamentos y demás insumos sanitarios para las misiones médicas que promueve en zonas apartadas de la geografía nacional, transporte de socorristas, médicos e insumos médicos y demás bienes necesarios en programas de ayuda humanitaria y/o atención de catástrofes naturales.

- 1.48. El AERoclub del Pacífico organizó sus actividades de ayuda social mediante la fundación y funcionamiento de una entidad sin ánimo de lucro denominada 'PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO', que obtuvo personería jurídica mediante Resolución número 003051 expedida por la Gobernación del Departamento del Valle del Cauca, el día 9 de agosto de 1.976, que asocia un grupo de pilotos y propietarios de aeronaves de aviación general, de espíritu filantrópico que de manera voluntaria y sin compromiso ni ánimo de lucro, dispone de recursos tales como el servicio de sus aeronaves, de sus condición de pilotos, para la organización y ejecución de actividades de ayuda social humanitaria a poblaciones ubicadas en regiones de difícil acceso.
- 1.49. La PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO ha expresado su intención y voluntad de brindar apoyo humanitario gratuito y desinteresado para transportar pruebas, reactivos, personal médico, insumos médicos y otros elementos similares para controlar y mitigar los efectos derivados de la PANDEMIA COVID-19 SARS-COV-2 (COVID-19).
- 1.50. En este momento la PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO cuenta con 11 aeronaves y 12 pilotos afiliados con sus respectivas licencias emitidas por la UAEAC para su operación como aviación general y cada Socio es poseedor de su Licencia de Vuelo emitida por la Aeronáutica Civil.
- 1.51. De acuerdo a lo establecido en el artículo 209 de la Constitución Política, la función administrativa está al servicio de los intereses generales y se desarrolla con fundamento en los principios de igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad, mediante la descentralización, la delegación y la desconcentración de funciones.
- 1.52. Con ocasión de las declaratorias de emergencia social, económica y ecológica derivada de la pandemia por la COVID-19, se vio la necesidad de transportar las pruebas que se realizaban en los diferentes lugares del territorio nacional hacia ciudades como Bogotá, Cali y Medellín, donde existen laboratorios debidamente habilitados para poder analizar las pruebas.
- 1.53. Así mismo, las medidas de aislamiento obligatorio y/o preventivo adoptadas para poder controlar el contagio, acarrear la necesidad de llegar a la población vulnerable con diferentes apoyos sociales, entre ellos los mercados que permiten a las familias soportar el aislamiento y mitigar la necesidad de salir a la calle a buscar el sustento diario.
- 1.54. Para poder llegar a los lugares más apartados del país, la PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO se constituye en un aliado importante para apoyar el transporte de pruebas, reactivos, mercados, personal médico, insumos médicos y otros elementos similares necesarios para controlar y mitigar los efectos derivados de la pandemia del COVID-19.

1.55. En el marco de la cooperación, la PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO cuenta con certificado de Operación y cada socio es poseedor de su Licencia de Vuelo emitida por la Aeronáutica Civil, lo cual le permite el desarrollo de operaciones aéreas tendientes al cumplimiento de las políticas estatales.

2. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD QUE SE PRETENDE SATISFACER CON LA CELEBRACIÓN DEL ACUERDO.

Lo anteriormente descrito impone la necesidad de preparar los recursos técnicos, tecnológicos, humanos y demás que sean necesarios para la atención en salud que permitan hacer frente a la pandemia generada por el COVID-19 en todas sus fases.

De acuerdo a lo informado por el Ministerio de Salud con corte a 06 de septiembre de 2020, respecto de la enfermedad, hasta el momento en Colombia se reportan 32 departamentos, el Distrito Capital de Bogotá, y 503 municipios afectados, así: **Casos confirmados: 666.521 Muertes: 21.412 Recuperados: 518.229.**

Para la prevención, contención y mitigación del COVID-19 y de acuerdo con el comportamiento epidemiológico del mismo, resulta esencial contar con equipos (ventiladores, monitor IBP, monitor CO2, monitor básico, cama eléctrica, cama mecánica, bomba de infusión, Rayos X y ecógrafo), elementos de protección personal (tapabocas quirúrgicos, tapabocas N95, gorro 4, bata antifluído, polainas, guantes látex estériles, guantes látex no estériles, guantes vinilo, gafas), insumos para pruebas (kits extracción, pruebas e hisopos) y medicamentos. Lo anterior, con el fin de garantizar la atención en condiciones de seguridad y contribuir a que el sistema de salud mantenga un equilibrio en la capacidad de atención en el marco de la pandemia.

Aun cuando se han adoptado las acciones requeridas para hacerle frente a esta situación de salud pública, se requiere fortalecer las mismas a fin de atender los casos presentados y prevenir un contagio generalizado y mitigar los efectos del virus del COVID-19 con presencia en territorio colombiano, esto en el marco de lo señalado en el numeral 2° del artículo 3° de la Ley 1523: el principio de protección, el cual indica *"Los residentes en Colombia deben ser protegidos por las autoridades en su vida o integridad física y mental, en sus bienes y en sus derechos colectivos a la seguridad, la tranquilidad y la salubridad públicas y a gozar de un ambiente sano, frente a posibles desastres o fenómenos peligrosos que amenacen o infieran daño a los valores enunciados"*.

Conforme a la normatividad expuesta y en el marco de las medidas adoptadas para atender la emergencia COVID-19, mediante Decreto 559 de 15 de abril de 2020 se crea una Subcuenta para la Mitigación de Emergencias -Covid19- en el Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres y se establecen las reglas para su administración.

El artículo 2 del Decreto 559 de 2020 establece que el Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres es el encargado de la administración de la Subcuenta para la Mitigación de Emergencias - COVID-19, la cual tendrá por objeto financiar la provisión de bienes, servicios y obras requeridas para contener, mitigar y evitar la extensión de los efectos adversos derivados



De conformidad con la estimación de la necesidad y en caso de considerar la viabilidad jurídica del convenio recomendado, se solicita de manera respetuosa al ordenador del gasto, disponer de un presupuesto de (\$300.000.000) TRESCIENTOS MILLONES DE PESOS destinado al suministro de combustible para los beneficiarios descritos a continuación:

1. Aeroclub de Colombia
2. Patrulla Aérea Civil Colombiana
3. Patrulla Aérea Civil del Pacífico
4. Aeroclub del Pacífico
5. Patrulla Aérea Civil de Antioquia
6. Misión Aérea Humanitaria de Colombia.

Conforme lo anterior y atendiendo lo dispuesto en el párrafo 3 del Artículo 10 del Manual de Contratación de la Subcuenta para la Mitigación de Emergencia – COVID19 del Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres – FNGRD, y el requisito de inmediatez establecido en el documento de justificación para contratar, el Ordenador del Gasto del patrimonio autónomo Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres - FNGRD, adelantó proceso de selección para la **ADQUISICIÓN Y SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DE AVIACIÓN PARA LAS AERONAVES CIVILES QUE PRESTEN APOYO AÉREO HUMANITARIO PARA LA MITIGACIÓN DE LA EMERGENCIA SANITARIA PRESENTADA EN EL TERRITORIO COLOMBIANO POR EL BROTE DE LA ENFERMEDAD POR COVID-19 (PANDEMIA).**

Para el efecto, se requiere de un oferente que cuente con amplia cobertura para el suministro de combustible en gran parte del territorio nacional.

Conforme a lo anterior, el FNGRD suministrará el combustible a las aeronaves civiles que presten apoyo aéreo humanitario para la mitigación de la emergencia, por intermedio del proveedor seleccionado para dicho efecto.

En virtud del principio de coordinación y colaboración, y consciente de la inminente necesidad que tiene el Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres de atender la referida emergencia, la PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO manifestó, en la medida de la voluntad de sus afiliados y sus capacidades, su intención y voluntad de brindar apoyo humanitario gratuito y desinteresado para transportar pruebas, reactivos, personal médico, insumos médicos y otros elementos similares para controlar y mitigar los efectos derivados de la pandemia COVID-19 SARS-COV-2 (COVID-19), en aras de facilitar el ejercicio de sus funciones y por ende el cumplimiento de los fines del Estado.

Con el fin de continuar con el análisis de viabilidad para celebrar un Convenio o Acuerdo, de conformidad con la consideración expuesta por la Gerencia de la Subcuenta COVID-19, que permita el traslado frecuente de reactivos y pruebas COVID19, así como personal del SNGRD que atiende la PANDEMIA y otros insumos necesarios para mitigar los efectos negativos de la pandemia, es preciso considerar que a la luz de la Ley 1523 de 2012 por la cual se adopta la política nacional de gestión del riesgo de desastres y se establece el Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres se decanta lo siguiente:



El numeral 3 del artículo 3 de la normativa citada, indica que los principios generales que orientan la gestión del riesgo son:

3. Principio de solidaridad social: Todas las personas naturales y jurídicas, sean estas últimas de derecho público o privado, apoyarán con acciones humanitarias a las situaciones de desastre y peligro para la vida o la salud de las personas.

12. Principio de coordinación: La coordinación de competencias es la actuación integrada de servicios tanto estatales como privados y comunitarios especializados y diferenciados, cuyas funciones tienen objetivos comunes para garantizar la armonía en el ejercicio de las funciones y el logro de los fines o cometidos del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres.

La PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO hace parte del SNGRD, y, en la medida de su capacidad de servicio aéreo, tiene el deseo de apoyar el acceso a las zonas del país donde se requiera adelantar actividades humanitarias y procesos de fortalecimiento de capacidades operativas para la atención de la emergencia generada por el brote de enfermedad por COVID-19.

En ese sentido, se estableció que, debido a la situación de emergencia que se presenta en Colombia, se requiere contar con servicios aéreos humanitarios en cualquier parte del territorio colombiano, la necesidad de *"Aunar esfuerzos técnicos, operativos, administrativos y financieros entre el Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres – FNGRD - Subcuenta para la mitigación de emergencias COVID-19 y PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO, para la realización de transporte aéreo de carga y/o pasajeros requeridos ante la emergencia sanitaria presentada en el territorio colombiano por el brote de la enfermedad por COVID-19"*

La PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO en las misiones que decida cubrir o brindar apoyo, aportará lo correspondiente a las actividades administrativas, logísticas, operativas y técnicas, necesarias para realizar los vuelos humanitarios, por lo cual, el FNGRD aportará lo relacionado con la adquisición y suministro de combustible para suplir el consumo de galón por la hora de vuelo, los cuales corresponden a costos mínimos operacionales sin incluir ninguna ganancia económica para la entidad, considerando que la finalidad de los mismos, es mitigar los efectos nefastos de la crisis en la salubridad pública, el sistema económico y a nivel social y ecológico, contribuyéndose de esta manera con los fines y cometidos estatales.

Los contratos que celebre la sociedad fiduciaria para la ejecución de los bienes, derechos e intereses de la Subcuenta para la Mitigación de Emergencias –COVID-19-, se someterán únicamente a los requisitos y formalidades que exige la ley para la contratación entre particulares, con observancia de los principios de moralidad, eficacia, economía, celeridad imparcialidad y publicidad enunciados en el artículo 209 y con el control especial del Despacho del Contralor General de la Nación", así como lo dispuesto en el artículo 3 de la Resolución 296 de 2020, por la cual se expide el Manual de Contratación de la Subcuenta para la Mitigación de Emergencia – COVID-19- del Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres -FNGRD- y se adoptan otras disposiciones.

4. FUNDAMENTO NORMATIVO.

- a. **Inciso 2 del artículo 2 de la Constitución Política:** *"las autoridades de la República están instituidas para proteger a todas las personas residentes en Colombia en su vida, honra y bienes, creencias y demás derechos libertades y para asegurar el cumplimiento de los deberes del estado y de los particulares"*. Por lo que el Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres - SNGRD se erige como la articulación de las entidades del Estado, el sector privado y la comunidad con el propósito fundamental de proteger la vida, los bienes, la cultura de la comunidad y un ambiente sano donde se procure el desarrollo sostenible.
- b. **Artículo 4 del Decreto 559 del 15 de abril del 2020** *"Los contratos que celebre la sociedad fiduciaria para la ejecución de los bienes, derechos e intereses de la Subcuenta para la Mitigación de Emergencias -COVID-19-, se someterán únicamente a los requisitos y formalidades que exige la ley para la contratación entre particulares, con observancia de los principios de moralidad, eficacia, economía, celeridad imparcialidad y publicidad enunciados en el artículo 209 y con el control especial del Despacho del Contralor General de la Nación"*
- c. **Artículo 13, numeral 13.4., de la Resolución 296 de 2020.** Por medio del cual se establece el procedimiento de generación de convenios o acuerdos con cargo a la Subcuenta para la mitigación de emergencias COVID-19.

5. DESCRIPCIÓN DEL OBJETO.

a. OBJETO.-

"Aunar esfuerzos técnicos, operativos, administrativos entre el Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres – FNGRD - Subcuenta para la mitigación de emergencias COVID-19 y la PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO, para la realización de transporte aéreo humanitario requerido ante la emergencia sanitaria presentada en el territorio colombiano por el brote de la enfermedad por COVID-19".

b. ALCANCE DEL OBJETO.-

El transporte aéreo humanitario se efectuará por parte de la PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO de manera voluntaria, gratuita y en la medida de la capacidad y disposición de sus afiliados.

El servicio de transporte aéreo humanitario se adelantará bajo el entendido de que la necesidad es calificada de manera exclusiva por el FNGRD y dicha calificación para los efectos del presente convenio, se presume de pleno derecho, por el solo hecho de la solicitud del servicio.

Fortalecer los procesos de gestión del riesgo de desastres (conocimiento del riesgo, reducción del riesgo y manejo de desastres), en cumplimiento de la Política Nacional de Gestión del Riesgo

Handwritten signature

de Desastres y del Decreto 559 del 15 de abril del 2020 a través de la unión de esfuerzos, técnicos, operativos, logísticos, administrativos y financieros entre el Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres – FNGRD / Subcuenta para la mitigación de emergencias COVID-19 y la PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO, para la realización de transporte aéreo humanitario requeridos ante la emergencia sanitaria presentada en el territorio colombiano por el brote de la enfermedad por COVID-19.

Por motivo de la emergencia sanitaria presentada en el territorio colombiano por el brote de la enfermedad por COVID-19 (PANDEMIA), la operación de movilización de personal y carga se efectúa con fines eminentemente humanitarios.

Conforme lo anterior, la PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO a solicitud del ordenador del gasto del FNGRD / Subcuenta para la mitigación de emergencias COVID-19 o su delegado, dispondrá de su capacidades de servicio de las aeronaves y pilotos afiliados que tenga habilitados para vuelo y disponibles, para apoyar, en la medida de sus capacidades y disponibilidad voluntaria de aeronaves y pilotos, la atención de la emergencia presentada en el territorio nacional con ocasión del brote de COVID-19.

Para el efecto, las operaciones aéreas que se requieran en el marco del acuerdo se ejecutarán bajo las siguientes condiciones:

- INVENTARIO DE CAPACIDADES EN AERONAVES PARA VUELO DE APOYO CON COMBUSTIBLE – ANEXO 1

TIPO DE AERONAVE	EQUIPOS	CAPACIDAD DE SILLAS	CAPACIDAD DE CARGA	CANTIDAD PROMEDIO DE COMBUSTIBLE CONSUMIDO POR HORA	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO DE FUEL
A10N	PIPER PA.38	4	300KG	11	GALONES/HORA	AVIAG
A10N	PIPER PA.38	4	250KG	11	GALONES/HORA	AVIAG
A10N	PIPER PA.38	6	400KG	15	GALONES/HORA	AVIAG
A10N	PIPER PA.38	6	300KG	25	GALONES/HORA	AVIAG
A10N	PIPER PA.38	6	500KG	25	GALONES/HORA	AVIAG
A10N	PIPER PA.45	6	500KG	40	GALONES/HORA	JET-A1
A10N	BERCOMBIANDER 011	8	500KG	30	GALONES/HORA	JET-A1
A101	CESSNA 440	7	300KG	40	GALONES/HORA	AVIAG
A101	CESSNA 440	7	500KG	40	GALONES/HORA	AVIAG
A101	CESSNA 441	3	300KG	40	GALONES/HORA	AVIAG
A101	CESSNA 442	4	250KG	30	GALONES/HORA	AVIAG
A101	CESSNA 442	4	250KG	30	GALONES/HORA	AVIAG
A101	CESSNA 442	4	250KG	35	GALONES/HORA	AVIAG
A101	CESSNA 442	4	300KG	35	GALONES/HORA	AVIAG
A101	BOEING 737	1	3000KG	14	GALONES/HORA	AVIAG

Para tales efectos, una vez solicitado el servicio la **PATRULLA AEREA CIVIL DEL PACIFICO** informará verificará su capacidad y disponibilidad de aeronaves y pilotos y, en caso positivo, antes de realizar el vuelo las partes deberán acordar en forma clara y concisa la disponibilidad de espacio en la cabina de pasajeros para el transporte de cajas, por lo que se requiere previo a la operación, una inspección a la carga por parte del personal de Operaciones Aéreas de la **PATRULLA AEREA CIVIL DEL PACIFICO**, con el fin de concertar finalmente la disponibilidad de su transporte bajo estas condiciones.

• **PLANEAMIENTO Y EJECUCIÓN DE LOS VUELOS**

El **PATRULLA AEREA CIVIL DEL PACIFICO** recibirá las solicitudes y efectuará las siguientes actividades:

- 1) Informar a la **UNGRD/FNGRD** si el servicio requerido está dentro de sus capacidades y si hay aeronaves y pilotos disponibles para su ejecución.
- 2) Si el servicio está dentro de sus capacidades y cuenta con aeronaves y pilotos disponibles para dicho servicio, programar la aeronave y la tripulación para el respectivo vuelo, conforme a lo solicitado por la **UNGRD/FNGRD**.
- 3) El transporte se efectuará con el uso de las aeronaves antes referenciadas.
- 4) La **PATRULLA AEREA CIVIL DEL PACIFICO** informará al supervisor del acuerdo la aeronave a utilizar en cada operación y reportará las horas voladas. Lo anterior con miras a coordinar el itinerario de tanqueo en cada aeropuerto con el proveedor de combustible.
- 5) La **PATRULLA AEREA CIVIL DEL PACIFICO** ubicará en el aeropuerto de inicio de la operación, la aeronave el día y la hora previamente acordada para efectuar el transporte.
- 6) La **PATRULLA AEREA CIVIL DEL PACIFICO** no asume responsabilidad alguna, si se llegare a utilizar para asuntos no humanitarios los vuelos reportados por la **UNGRD/FNGRD**, en razón a que le corresponde a esta entidad, coordinar el embarque y desembarque de los mismos.
- 7) La **PATRULLA AEREA CIVIL DEL PACIFICO** se reserva la facultad de no transportar aquellos bienes prohibidos según las normas de la aeronavegación, como armas, sustancias explosivas, corrosivas o inflamables o que por algún motivo sean de tráfico ilegítimo o prohibidos por las autoridades colombianas.
- 8) La **PATRULLA AEREA CIVIL DEL PACIFICO** no asume responsabilidad en caso de pérdida parcial o total, saqueo o averías notorias o apreciables en los bienes que se transporten, ya sea por explosiones, incendios u otras causas ajenas a su voluntad o control.
- 9) La **PATRULLA AEREA CIVIL DEL PACIFICO** no asume responsabilidad alguna si, después de confirmar sus disponibilidad, el vuelo no puede efectuarse por causas de fuerza mayor o caso fortuito, entre esos, por falla mecánica, malas condiciones atmosféricas, perturbación del orden público, interferencia ilícita, disposición de autoridad superior u otras causas ajenas a su voluntad o control, o cuando la aeronave sea requerida para operación oficial y/o militar, por lo tanto se hará el

mayor esfuerzo para poner a disposición de la **UNGRD/FNGRD**, otra aeronave que la sustituya y preste el servicio humanitario de acuerdo a lo solicitado, salvo que las mismas sean requeridas para el cumplimiento de una misión institucional.

10) El comandante de la aeronave se reserva la facultad de determinar a quién transporta, así como la carga o elementos que serán abordados al avión, respetando el principio de imparcialidad bajo la carta humanitaria.

6. COMPROMISOS DE LAS PARTES.

5.1. COMPROMISOS CONJUNTOS.

En virtud del presente acuerdo las Partes se comprometen a:

1. Garantizar el cumplimiento del objeto y su alcance y facilitar todos los medios necesarios para el óptimo y oportuno desarrollo del acuerdo.
2. Suscribir el acta de inicio, una vez suscrito el acuerdo por las partes.
3. Designar al personal que se encargará de revisar y validar conjuntamente el desarrollo del acuerdo.
4. Brindar apoyo técnico, operativo, logístico y administrativo en la realización de actividades relacionadas con el objeto del acuerdo.
5. Proveer la información que sea necesaria para la ejecución del objeto del acuerdo.
6. Supervisar y controlar periódicamente la ejecución del acuerdo.
7. Elaborar conjuntamente los informes que resulten del desarrollo y cumplimiento del acuerdo.
8. Suscribir el acta de terminación del acuerdo.
9. Todas las demás inherentes o necesarias para la correcta ejecución del objeto del acuerdo.

5.2. COMPROMISOS ESPECIALES DE LAS PARTES.

5.2.1. **Compromisos de la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres – UNGRD en su calidad de Ordenadora del Gasto del Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres- Subcuenta para la mitigación de emergencias COVID-19.** En virtud del presente convenio, la UNGRD se compromete a:

1. Suministrar en calidad de ordenadora del gasto del FNGRD, con destino a la ejecución del acuerdo, el combustible necesario para las operaciones aéreas humanitarias.
2. Instruir la realización del suministro del combustible correspondiente para las operaciones aéreas humanitarias ejecutadas por **PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO** en el marco del acuerdo.
3. Solicitar formalmente a **PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO**, a través del supervisor asignado al acuerdo, la disposición de la aeronave para atender los vuelos de apoyo, indicando ruta, fecha, hora de salida y regreso, así como el objeto del vuelo humanitario, con una antelación no inferior a cuatro (4) horas.

4. Tomar las medidas necesarias para que el personal designado al vuelo por parte de la UNGRD/FNGRD, se presente mínimo con dos (2) horas antes de cada vuelo en la pista o plataforma confirmada para la operación.
5. Coordinar con el proveedor seleccionado, el suministro de combustible en favor de PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO para las operaciones de vuelo humanitarias, de conformidad con los consumos por aeronave y tipo de combustible.
6. Expedir el certificado de cumplimiento a satisfacción de los compromisos adquiridos.
7. Atender solicitudes, resolver inquietudes y realizar las propuestas necesarias para la buena ejecución del convenio.
8. Realizar el acompañamiento técnico y administrativo, en materia de gestión del riesgo, para apoyar permanentemente, en el desarrollo de las acciones a adelantar en el marco del convenio.
9. Las demás que sean necesarias para cumplir a cabalidad con el objeto del convenio.

5.2.2. Compromisos de FIDUPREVISORA S.A. en su calidad de vocera y administradora del Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres-Subcuenta para la mitigación de emergencias COVID-19. En virtud del presente convenio, FIDUPREVISORA S.A. se compromete, previa instrucción de la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres, a:

1. Atender solicitudes, resolver inquietudes y realizar las propuestas necesarias para la buena ejecución del convenio.
2. Suscribir el acta de liquidación del Convenio, previa instrucción de la Unidad como Ordenadora del Gasto del FNGRD.
3. Presentar a la UNGRD como Ordenadora del Gasto del FNGRD los informes de avance presupuestal que sean requeridos.
4. Las demás que sean necesarias para cumplir a cabalidad con el objeto del convenio.

PARÁGRAFO: FIDUPREVISORA no estará obligada a asumir de manera directa la financiación de los convenios o contratos derivados, toda vez que la misma obra en desarrollo del Fideicomiso del Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres.

5.2.3. Compromisos de la PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO. En virtud del presente acuerdo, la PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO se compromete a:

1. Disponer de los recursos administrativos, logísticos y técnicos voluntarios, que tenga disponibles, para la operación humanitaria requerida en el marco del acuerdo.
2. Prestar el servicio de transporte aéreo a los destinos requeridos, en vuelos de apoyo humanitario al SNGRD, que libremente asuma, siempre y cuando la infraestructura aeroportuaria lo permita para el tipo de aeronaves asignadas para este tipo de operación y conforme al performance del avión.
3. Previa a cada vuelo, gestionar permiso de operación con la Aerocivil.
4. Realizar las operaciones aéreas en los equipos disponibles de la PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO.
5. Cumplir con la normatividad legal vigente de la Aeronáutica Civil para efectuar operaciones aéreas, conforme a las licencias de vuelo de la PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO.
6. Destinar el suministro del combustible que efectuará el FNGRD, única y exclusivamente para el cumplimiento del acuerdo.

Red

7. Guardar reserva sobre los asuntos que conozca en razón de la ejecución del acuerdo y que por su naturaleza no deban divulgarse.
8. Informar a la UNGRD/FNGRD la no disponibilidad voluntaria de aeronaves y/o pilotos; y las condiciones atmosféricas, aeroportuarias, y de orden público que incidan en el cambio o cancelación de los desplazamientos solicitados.
9. Mantener en buen estado de mantenimiento y funcionamiento las aeronaves, destinadas para el servicio voluntario convenido en este acuerdo.
10. Garantizar a la UNGRD/FNGRD que las aeronaves utilizadas en las operaciones humanitarias a que se refiere el objeto del acuerdo, cumplan con la normatividad legal aplicable y mantenimientos exigidos por las autoridades aeronáuticas competentes.
11. Presentar los documentos requeridos para el proceso de legalización del suministro de combustible efectuado por el FNGRD.
12. A la finalización del acuerdo presentar un informe en el cual conste aeronaves utilizadas, horas de vuelo, galones de combustible consumidos, personas transportadas con sus nombres, apellidos e identificación, entidad pública o privada a la que pertenezca, lugar de destino, para el transporte de carga, tipo de carga, peso.
13. Consolidar la información de la adquisición del combustible y el consumo del mismo con los soportes respectivos, sobre la ejecución del acuerdo.
14. Informar oportunamente cualquier anomalía o dificultad que advierta en el desarrollo del acuerdo y proponer las alternativas de solución de que disponga voluntariamente.

6. PLAZO DE EJECUCIÓN.

El Acuerdo tendrá una duración de **cuatro (4) meses**, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo al cumplimiento de los requisitos de legalización y ejecución.

El acuerdo podrá prorrogarse a voluntad de los intervinientes, siempre que se cuente con justificación y la misma conste en documento suscrito por las partes.

7. LUGAR DE EJECUCIÓN DEL ACUERDO Y DOMICILIO.

Para todos los efectos legales el acuerdo se ejecutará en todo el territorio nacional se fija como domicilio contractual la ciudad de Bogotá D.C.

8. VALOR DEL ACUERDO.

El Acuerdo no causará erogación presupuestal para las partes que intervienen. La Unidad Nacional para la Gestión de Riesgos de Desastres – UNGRD, el Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres – FNGRD (representado por la Sociedad Fiduciaria La Previsora S.A.) en virtud del presente acuerdo, suministrará el combustible para las operaciones aéreas humanitarias que efectúe la PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO.

9. APOORTE DE LAS PARTES.

Los aportes de las partes para la ejecución del acuerdo se realizarán de la siguiente manera:

1. **FONDO NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES REPRESENTADO POR FIDUPREVISORA EN SU CALIDAD DE VOCERA Y ADMINISTRADORA DEL**

REFERIDO PATRIMONIO/UNIDAD NACIONAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES: El FNGRD/UNGRD efectuará un aporte en especie, representado en el suministro de combustible que se destinará única y exclusivamente para proveer las aeronaves conforme a la intención presentada por la **PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO**.

Lo anterior, se llevará a cabo a través del proveedor de combustible seleccionado por la UNGRD/FNGRD con el fin de satisfacer las necesidades de la **UNGRD – FNGRD – SNGRD**, descritas en el presente acuerdo, en el marco del fortalecimiento del SNGRD.

- 2. PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO:** Realizará un aporte en especie, correspondiente al servicio de las aeronaves a utilizar en las actividades humanitarias y de los pilotos que operen dichos vuelos, así como las actividades administrativas, logísticas y técnicas, necesarias para la operación de vuelos humanitarios.

De conformidad con la intención expresada, la **PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO** cooperará para el caso concreto poniendo a disposición del SNGRD sus aeronaves, personal de vuelo y asunción de costos administrativos, por tanto, no percibirá ganancia económica, considerando que la finalidad de los mismos, es mitigar los efectos negativos de la crisis en la salubridad pública, el sistema económico y a nivel social y ecológico, contribuyéndose de esta manera con los fines y cometidos estatales.

Los recursos económicos aportados por el FONDO NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES SUBCUENTA PARA LA MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS COVID-19, serán destinados específicamente al cumplimiento de los objetivos generales señalados en el artículo 47 de la Ley 1523 de 2012, en concordancia con el numeral 4º artículo 8º del Decreto 1547 de 1984 y el cumplimiento del Decreto 559 del 15 de abril del 2020.

10. FORMA DE SUMINISTRO-

El FNGRD Subcuenta para la Mitigación de Emergencias –COVID19- suministrará el combustible, en los puntos de tanqueo discriminados por el proveedor de combustible, lo cual será coordinado por intermedio del supervisor del acuerdo.

PARÁGRAFO.- Para acreditar el uso debido de los recursos destinados, la **PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO** diligenciará y adjuntará los soportes de acuerdo con el anexo 1 - Inventario de capacidades en aeronaves para vuelo de apoyo con combustible, el cual será objeto de verificación por parte del supervisor.

De manera conjunta entre el supervisor designado por el Ordenador del Gasto del FNGRD y la persona designada por **PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO** se rendirá un informe quincenal de la ejecución del recurso.

11. MANEJO DE LOS RECURSOS-

Los recursos del acuerdo no podrán ser destinados para ningún fin diferente al establecido en el mismo.



15. SUPERVISIÓN-

La supervisión de este acuerdo será ejercida de la siguiente forma:

Por parte de la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres – UNGRD en calidad de Ordenadora del Gasto del Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres – FNGRD o quien éste designe; quien tendrá a su cargo las siguientes funciones:

1. Suscribir el acta de inicio del acuerdo.
2. Realizar el seguimiento institucional, técnico, administrativo, logístico y financiero a la ejecución del Acuerdo.
3. Verificar que se cumpla con el objeto, el plazo, y compromisos asumidos, conforme a lo establecido en el Acuerdo.
4. Realizar revisiones periódicas sobre las actividades adelantadas con el objeto de verificar que se cumplan las condiciones pactadas.
5. Certificar el cumplimiento del objeto del acuerdo, dentro de las condiciones pactadas y la correcta ejecución del mismo.
6. Solicitar a la **PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO**, con una antelación de mínimo veinticuatro (24) horas la disposición de aeronaves para atender vuelos humanitarios, indicando itinerarios, fecha, hora de salida y regreso, así como los nombres de los pasajeros.
7. Realizar los trámites correspondientes a la modificación, suspensión, adición, prórroga de su plazo o cualquier otra novedad que incida en la ejecución del acuerdo.
8. Suscribir los documentos, actas y anexos a que haya lugar durante la ejecución del acuerdo.
9. Atender a todas las circunstancias imprevistas que pudieren obstaculizar de cualquier modo la ejecución del acuerdo.
10. Elaborar informes de supervisión sobre las actividades que se desarrollen en el marco del acuerdo.
11. Informar a las partes de manera oportuna, las demoras o incumplimiento de los compromisos de las partes.
12. Recibir la correspondencia, informes y documentos que se presenten en la ejecución del convenio y/o hacer las observaciones que estime convenientes.
13. Facilitar los espacios de discusión y debate de los asuntos relacionados con el desarrollo del convenio, así como resolver las consultas o inquietudes que puedan presentarse durante la ejecución de éste.
14. Llevar control detallado de los servicios requeridos en el marco del acuerdo.
15. Presentar para trámite los documentos necesarios para efectuar los desembolsos del acuerdo.
16. Adelantar el trámite de terminación del acuerdo, una vez se cumpla el término de ejecución pactado y se hayan liquidado los convenios o contratos derivados.

PARÁGRAFO PRIMERO: La supervisión al finalizar el acuerdo presentará el informe que contendrá el consolidado con los resultados de las actividades desarrolladas de conformidad con los compromisos pactados en el acuerdo.

16. CAUSALES DE TERMINACIÓN-

El presente Acuerdo podrá terminar por las siguientes razones:

- a) Por extinción del Patrimonio autónomo de creación legal mencionado en la comparecencia del presente acuerdo.
- b) Por vencimiento del plazo del contrato de adquisición y suministro de combustible o por agotamiento de los recursos.
- c) Por vencimiento del plazo acordado.
- d) Por ejecución del objeto del acuerdo.
- e) En caso de sobrevenir graves motivos posteriores a la celebración del acuerdo que determinen la inconveniencia de su ejecución para alguna de las partes, o para el cumplimiento de su objetivo.
- f) Cuando las condiciones contractuales o las circunstancias que dieron lugar al nacimiento del convenio hayan variado sustancialmente de tal manera que su ejecución resulte imposible, innecesaria y/o inconveniente a juicio de las partes.
- g) Cuando exista un detrimento patrimonial de la entidad que se agrave por la exigencia de continuar desarrollando el objeto convenido.
- h) Cuando las exigencias del servicio público lo requieran o la situación de orden público lo imponga.
- i) Por mutuo acuerdo de las partes. Se deberá presentar solicitud debidamente sustentada por lo menos con dos (2) días de anticipación a la fecha que se pretende su finalización.
- j) Por incumplimiento de alguno de los compromisos contraídos por cualquiera de las partes, que imposibilite la ejecución del acuerdo.
- k) Por fuerza mayor o caso fortuito que haga imposible la continuación de lo establecido en el presente acuerdo.
- l) Por decisión unilateral de cualquiera de las partes, notificada con quince (15) días de antelación.

PARÁGRAFO: La terminación anticipada del acuerdo se hará constar en acta suscrita por las partes. En cualquiera de los eventos de terminación, se procederá a liquidar el acuerdo en el estado en el que se encuentre.

17. MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS-

Cualquier modificación al acuerdo deberá constar por escrito debidamente firmado por los representantes legales de cada parte interviniente.

18. GARANTÍAS-

Teniendo en cuenta la naturaleza del Acuerdo y una vez efectuado el análisis, identificación y evaluación por parte de la Subcuenta para la Mitigación de Emergencias -COVID-19-, se determina que no se exigirán garantías para la ejecución del Acuerdo.

19. SUSPENSIÓN TEMPORAL-

El acuerdo podrá ser suspendido temporalmente por mutuo acuerdo entre las partes, por fuerza mayor o caso fortuito, para cuyo efecto se suscribirá un acta en la que se establezcan las razones y la fecha de suspensión, así como el momento en el cual será reanudado.

20. CESIÓN-



Las partes no podrán ceder, parcial ni totalmente, la ejecución del presente acuerdo a un tercero, salvo previa autorización expresa y escrita de las mismas.

21. INHABILIDADES E INCOMPATIBILIDADES-

Las partes declaran bajo juramento, que se entiende prestado con la suscripción del acuerdo, que no se encuentran en ninguna de las causales de inhabilidad e incompatibilidad señaladas en el artículo 127 de la Constitución Política, los artículos 8 y 9 de la ley 80 de 1993, los artículos 60 y 61 de la Ley 810 de 2000, el artículo 18 de la Ley 1150 de 2007 y demás normas concordantes. En consecuencia, cada parte asumirá totalmente a su cargo cualquier reclamación y pago de perjuicios que por esta causa promueva un tercero contra las otras partes, o cualquier de sus funcionarios o contratistas.

22. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS-

Las partes acuerdan que en el evento de que surjan diferencias entre ellas, por razón o con ocasión del presente acuerdo, las mismas buscarán solucionarlas en forma ágil, rápida y directa y para el efecto, acudirán al empleo de mecanismos de arreglo directo, conciliación, amigable composición y transacción o cualquier forma extrajudicial.

23. INDEMNIDAD-

Las partes acuerdan que, en el marco de sus competencias, con relación a los acuerdos pactados se mantendrán indemnes mutuamente y velarán porque sean debidamente atendidas y solucionadas las observaciones que se presenten con ocasión de su ejecución.

24. PROTECCIÓN DE DATOS-

Las Partes se obligan a cumplir estrictamente el ordenamiento superior en materia de protección de datos de carácter personal. Tanto ellas como sus empleados, contratistas y dependientes se comprometen a guardar secreto sobre los datos de carácter personal de los que tengan conocimiento en ejecución del Acuerdo, incluso tras haber finalizado su relación.

Asumen igualmente la obligación de proceder con la mayor diligencia y responsabilidad para que sus actuaciones u omisiones no tipifiquen conducta prevista en la Ley 1273 de 2009 sobre delitos informáticos, ni en la Ley 1581 de 2012 - Ley 1377 de 2013 sobre Protección de Datos Personales.

25. ANÁLISIS DEL RIESGO-

La tipificación y asignación de los riesgos asociados a la ejecución del acuerdo objeto del presente estudio previo es la siguiente:

N°	CLASE	FUENTE	ETAPA	TIPO	DESCRIPCIÓN	CONSECUENCIA DE LA OCURRENCIA DEL EVENTO	PROBABILIDAD	IMPACTO	CALIFICACIÓN TOTAL	CATEGORÍA
1	Comere	Externa	Ejecución	Operacional, regulatorio	Cambio regulación aérea que afecte el acuerdo	Retraso en la operación	2	3	5	Riesgo B,C,D
2				Logística, operacional, financiero	No se cuenta a tiempo con la cantidad de suministro de combustible	Reajustes en las programaciones	2	3	5	Riesgo B,C

La siguiente es la forma de mitigación de los riesgos anteriores:

NO.	¿A QUIÉN SE LE ASIGNA?	TRATAMIENTO/ CONTROLES A SER IMPLEMENTADOS	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO			¿AFECTA EL EQUILIBRIO ECONÓMICO DEL CONTRATO?	PERSONA RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN	
			PROBABILIDAD	IMPACTO	CALIFICACIÓN TOTAL			¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD ¿CUÁNDO?
1	PATRULLA AEREA CIVIL DEL PACIFICO - FNCRD/Subsección COVID	Documentos previos, condiciones claras	1	2	3	No	PATRULLA AEREA CIVIL DEL PACIFICO- UNGRD/ FNCRD	Revisión Permanente	Mensual
2	PATRULLA AEREA CIVIL DEL PACIFICO - FNCRD/Subsección COVID	Documentos previos, condiciones claras	1	2	3	No	PATRULLA AEREA CIVIL DEL PACIFICO UNGRD/ FNCRD	Planificación de la contratación derivada en las etapas previas y contractuales	Mensual

26. RÉGIMEN APLICABLE-

Este acuerdo estará sometido a las disposiciones de régimen privado, acorde a lo determinado en el Decreto 559 del 15 de abril del 2020 y la Resolución 296 de 2020.



27. MULTAS Y CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA

- a) **MULTAS:** La mora por parte de AEROCLUB DE COLOMBIA en el cumplimiento de alguna o algunas de los compromisos del Acuerdo, dará lugar a la aplicación de multas sucesivas por una suma equivalente al uno por ciento (1%) del valor del contrato por cada día de atraso y que, sumadas no superen el veinte por ciento (20%) del valor total del mismo. AEROCLUB DE COLOMBIA y el FONDO acuerdan que el valor de las multas se descontará por el FONDO del saldo a favor el futuro contratista si los hubiere, previa comunicación escrita a AEROCLUB DE COLOMBIA. Sin perjuicio de lo anterior, el FONDO adelantará las acciones pertinentes ante la jurisdicción competente cuando así se requiera. Lo anterior salvo en el caso en que AEROCLUB DE COLOMBIA demuestre que su tardanza o mora obedecieron a hechos constitutivos de caso fortuito o fuerza mayor debidamente comprobados. Las multas se pactan sin perjuicio de que el FONDO pueda acudir a los mecanismos de compensación y a su cobro por vía judicial o mediante Jurisdicción Coactiva.
- b) **PENAL PECUNIARIA:** AEROCLUB DE COLOMBIA se obliga a pagar al FONDO una suma equivalente al veinte por ciento (20%) del valor total del acuerdo a título de indemnización, por los perjuicios que ocasione en caso de declaratoria de caducidad o de incumplimiento total o parcial de las obligaciones pactadas.

28. AUTONOMÍA ADMINISTRATIVA Y EXCLUSIÓN DE RELACIÓN LABORAL-

Cada una de las partes, obrará con plena autonomía administrativa y no existirá relación laboral entre aquella y las otras partes. Queda expresamente entendido que no existe entre las partes relación laboral alguna, vale decir entre una parte y los respectivos empleados, dependientes o contratistas que utilicen las otras partes en la ejecución del presente Acuerdo. Por lo tanto, las personas que subcontrate una de las partes serán responsables del pago de los salarios, prestaciones sociales y los aportes parafiscales del personal que vinculen para la realización de los Proyectos.

PARÁGRAFO. - No existirá entre las partes solidaridad en el cumplimiento de las obligaciones laborales que cada uno de ellos tenga frente a sus respectivos empleados.

29. TERMINACIÓN-

El acuerdo será objeto de terminación de común acuerdo, dentro de los treinta (30) meses siguientes a su terminación, mediante la suscripción de la correspondiente acta.

30. SARLAFT-

La PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO declara aceptar en todo el cumplimiento de las políticas y procedimientos relativos al Sistema para la Administración del Riesgo del Lavado de Activos y Financiación del Terrorismo (SARLAFT) implementados en Fiduprevisora S.A., de conformidad con las normas vigentes aplicables sobre esta materia. (C.E. 007 de 1996 Título I, Capítulo XI de la Superintendencia Financiera de Colombia). En consecuencia, certifica que la documentación de Conocimiento del Cliente por él suministrada (Documentos de identificación,

Certificados de Existencia y Representación, Antecedentes, Estados Financieros, etc.), es veraz y verificable, procediendo por parte del FNGRD-FIDUPREVISORA S.A., su verificación o cruce en listas restrictivas.

PARÁGRAFO: En el evento que la PATRULLA AÉREA CIVIL DEL PACÍFICO, incumpla las políticas y procedimientos SARLAFT arriba indicados, Fiduprevisora S.A., dará lugar a la realización de los reportes ordenados por las entidades competentes, a la terminación del acuerdo o la desvinculación del Proveedor o Contratista, según corresponda.

31. PERFECCIONAMIENTO DEL ACUERDO-

El Acuerdo se entenderá perfeccionado con la firma de las partes. Para su ejecución se requiere la suscripción del acta de inicio.



EDUARDO JOSÉ GONZALEZ ANGULO
Director General UNGRD
Ordenador del Gasto FNGRD
Subcuenta para la mitigación de emergencias COVID-19



Elaboró: Cécilia Quintero / Contratación - FNGRD
Revisó: Pedro Felipe López Ortiz / Asesor Gerencial General

C.